

ohne Gewichtsmerkmal

| Mautsatz | 7,5 t bis unter 12 t zGG | | | | mit Gewichtsmerkmal | | | | größer 18 t zGG | | | |
|-----------------------|--------------------------|--|---------|-------------------------|---------------------|--|---------|-------------------------|--------------------|--|---------|-------------------------|
| | Infra- struktur | Mautteilsatz für Luftver- schmutzung | | empfohlener Mautsatz | Infra- struktur | Mautteilsatz für Luftver- schmutzung | | empfohlener Mautsatz | Infra- struktur | Mautteilsatz für Luftver- schmutzung | | empfohlener Mautsatz |
| | | Lärmbe- lastung | | | | Lärmbe- lastung | | | | Lärmbe- lastung | | |
| mit 2 Achsen | | | | | | | | | | | | |
| Euro 0 / I | 0,164 € | 0,080 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,167 € | 0,115 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,202 € | 0,160 € | 0,085 € | 0,002 € |
| Euro II | 0,154 € | 0,080 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,156 € | 0,115 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,191 € | 0,160 € | 0,074 € | 0,002 € |
| Euro III | 0,144 € | 0,080 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,146 € | 0,115 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,181 € | 0,160 € | 0,064 € | 0,002 € |
| Euro IV | 0,113 € | 0,080 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,114 € | 0,115 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,149 € | 0,160 € | 0,032 € | 0,002 € |
| Euro V / EEV | 0,102 € | 0,080 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,104 € | 0,115 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,139 € | 0,160 € | 0,022 € | 0,002 € |
| Euro VI | 0,081 € | 0,080 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,093 € | 0,115 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,128 € | 0,160 € | 0,011 € | 0,002 € |
| mit 3 Achsen | | | | | | | | | | | | |
| Euro 0 / I | 0,196 € | 0,080 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,167 € | 0,115 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,202 € | 0,160 € | 0,085 € | 0,002 € |
| Euro II | 0,186 € | 0,080 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,156 € | 0,115 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,191 € | 0,160 € | 0,074 € | 0,002 € |
| Euro III | 0,176 € | 0,080 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,146 € | 0,115 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,181 € | 0,160 € | 0,064 € | 0,002 € |
| Euro IV | 0,145 € | 0,080 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,114 € | 0,115 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,149 € | 0,160 € | 0,032 € | 0,002 € |
| Euro V / EEV | 0,134 € | 0,080 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,104 € | 0,115 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,139 € | 0,160 € | 0,022 € | 0,002 € |
| Euro VI | 0,113 € | 0,080 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,093 € | 0,115 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,128 € | 0,160 € | 0,011 € | 0,002 € |
| mit 4 Achsen | | | | | | | | | | | | |
| Euro 0 / I | 0,200 € | 0,080 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,167 € | 0,115 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,202 € | 0,174 € | 0,085 € | 0,002 € |
| Euro II | 0,190 € | 0,080 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,156 € | 0,115 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,191 € | 0,174 € | 0,074 € | 0,002 € |
| Euro III | 0,180 € | 0,080 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,146 € | 0,115 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,181 € | 0,174 € | 0,064 € | 0,002 € |
| Euro IV | 0,149 € | 0,080 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,114 € | 0,115 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,149 € | 0,174 € | 0,032 € | 0,002 € |
| Euro V / EEV | 0,138 € | 0,080 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,104 € | 0,115 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,139 € | 0,174 € | 0,022 € | 0,002 € |
| Euro VI | 0,117 € | 0,080 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,093 € | 0,115 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,128 € | 0,174 € | 0,011 € | 0,002 € |
| mit 5 Achsen + | | | | | | | | | | | | |
| Euro 0 / I | 0,218 € | 0,080 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,167 € | 0,115 € | 0,085 € | 0,002 € | 0,202 € | 0,174 € | 0,085 € | 0,002 € |
| Euro II | 0,208 € | 0,080 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,156 € | 0,115 € | 0,074 € | 0,002 € | 0,191 € | 0,174 € | 0,074 € | 0,002 € |
| Euro III | 0,198 € | 0,080 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,146 € | 0,115 € | 0,064 € | 0,002 € | 0,181 € | 0,174 € | 0,064 € | 0,002 € |
| Euro IV | 0,167 € | 0,080 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,114 € | 0,115 € | 0,032 € | 0,002 € | 0,149 € | 0,174 € | 0,032 € | 0,002 € |
| Euro V / EEV | 0,156 € | 0,080 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,104 € | 0,115 € | 0,022 € | 0,002 € | 0,139 € | 0,174 € | 0,022 € | 0,002 € |
| Euro VI | 0,135 € | 0,080 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,093 € | 0,115 € | 0,011 € | 0,002 € | 0,128 € | 0,174 € | 0,011 € | 0,002 € |

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. - Eine Information im Rahmen des BGL-Kosteninformationssystems, ohne Gewähr

Quellen: "Berechnung der Wegekosten für das Bundesfernstraßennetz sowie der externen Kosten nach Maßgabe der Richtlinie 1999/62/EG für die Jahre 2018 bis 2022 - Endbericht", Alfen Consult GmbH, Weimar & Leipzig (Federführung), AVISO GmbH, Aachen, BUNG Ingenieure AG, Köln und Berechnungen des BGL

aktuelle Mautsätze
(bis 31.12.2018)

Empfehlung für Mautsätze ab 1.1.2019 nach dem Wegekostengutachten für die Jahre 2018-2022



ohne Gewichtsmerkmal

Mautsatz

mit 2 Achsen

| | |
|--------------|---------|
| Euro 0 / I | 0,164 € |
| Euro II | 0,154 € |
| Euro III | 0,144 € |
| Euro IV | 0,113 € |
| Euro V / EEV | 0,102 € |
| Euro VI | 0,081 € |

mit 3 Achsen

| | |
|--------------|---------|
| Euro 0 / I | 0,196 € |
| Euro II | 0,186 € |
| Euro III | 0,176 € |
| Euro IV | 0,145 € |
| Euro V / EEV | 0,134 € |
| Euro VI | 0,113 € |

mit 4 Achsen

| | |
|--------------|---------|
| Euro 0 / I | 0,200 € |
| Euro II | 0,190 € |
| Euro III | 0,180 € |
| Euro IV | 0,149 € |
| Euro V / EEV | 0,138 € |
| Euro VI | 0,117 € |

mit 5 Achsen +

| | |
|--------------|---------|
| Euro 0 / I | 0,218 € |
| Euro II | 0,208 € |
| Euro III | 0,198 € |
| Euro IV | 0,167 € |
| Euro V / EEV | 0,156 € |
| Euro VI | 0,135 € |

7,5 t bis unter 12 t zGG

empfohlener Mautsatz Änderung

mit Gewichtsmerkmal

12 t bis 18 t zGG

empfohlener Mautsatz Änderung

größer 18 t zGG

empfohlener Mautsatz Änderung

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|
| ... | ... | ... | 0,167 € | 1,83% |
| ... | ... | ... | 0,156 € | 1,30% |
| ... | ... | ... | 0,146 € | 1,39% |
| ... | ... | ... | 0,114 € | 0,88% |
| ... | ... | ... | 0,104 € | 1,96% |
| ... | ... | ... | 0,093 € | 14,81% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|
| ... | ... | ... | 0,202 € | 23,17% |
| ... | ... | ... | 0,191 € | 24,03% |
| ... | ... | ... | 0,181 € | 25,69% |
| ... | ... | ... | 0,149 € | 31,86% |
| ... | ... | ... | 0,139 € | 36,27% |
| ... | ... | ... | 0,128 € | 58,02% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|---------|
| ... | ... | ... | 0,167 € | -14,80% |
| ... | ... | ... | 0,156 € | -16,13% |
| ... | ... | ... | 0,146 € | -17,05% |
| ... | ... | ... | 0,114 € | -21,38% |
| ... | ... | ... | 0,104 € | -22,39% |
| ... | ... | ... | 0,093 € | -17,70% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|
| ... | ... | ... | 0,202 € | 3,06% |
| ... | ... | ... | 0,191 € | 2,69% |
| ... | ... | ... | 0,181 € | 2,84% |
| ... | ... | ... | 0,149 € | 2,76% |
| ... | ... | ... | 0,139 € | 3,73% |
| ... | ... | ... | 0,128 € | 13,27% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|
| ... | ... | ... | 0,247 € | 26,02% |
| ... | ... | ... | 0,236 € | 26,88% |
| ... | ... | ... | 0,226 € | 28,41% |
| ... | ... | ... | 0,194 € | 33,79% |
| ... | ... | ... | 0,184 € | 37,31% |
| ... | ... | ... | 0,173 € | 53,10% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|---------|
| ... | ... | ... | 0,167 € | -16,50% |
| ... | ... | ... | 0,156 € | -17,89% |
| ... | ... | ... | 0,146 € | -18,89% |
| ... | ... | ... | 0,114 € | -23,49% |
| ... | ... | ... | 0,104 € | -24,64% |
| ... | ... | ... | 0,093 € | -20,51% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|-------|
| ... | ... | ... | 0,202 € | 1,00% |
| ... | ... | ... | 0,191 € | 0,53% |
| ... | ... | ... | 0,181 € | 0,56% |
| ... | ... | ... | 0,149 € | 0,00% |
| ... | ... | ... | 0,139 € | 0,72% |
| ... | ... | ... | 0,128 € | 9,40% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|
| ... | ... | ... | 0,261 € | 30,50% |
| ... | ... | ... | 0,250 € | 31,58% |
| ... | ... | ... | 0,240 € | 33,33% |
| ... | ... | ... | 0,208 € | 39,60% |
| ... | ... | ... | 0,198 € | 43,48% |
| ... | ... | ... | 0,187 € | 59,83% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|---------|
| ... | ... | ... | 0,167 € | -23,39% |
| ... | ... | ... | 0,156 € | -25,00% |
| ... | ... | ... | 0,146 € | -26,26% |
| ... | ... | ... | 0,114 € | -31,74% |
| ... | ... | ... | 0,104 € | -33,33% |
| ... | ... | ... | 0,093 € | -31,11% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|---------|
| ... | ... | ... | 0,202 € | -7,34% |
| ... | ... | ... | 0,191 € | -8,17% |
| ... | ... | ... | 0,181 € | -8,59% |
| ... | ... | ... | 0,149 € | -10,78% |
| ... | ... | ... | 0,139 € | -10,90% |
| ... | ... | ... | 0,128 € | -5,19% |

| | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|
| ... | ... | ... | 0,261 € | 19,72% |
| ... | ... | ... | 0,250 € | 20,19% |
| ... | ... | ... | 0,240 € | 21,21% |
| ... | ... | ... | 0,208 € | 24,55% |
| ... | ... | ... | 0,198 € | 26,92% |
| ... | ... | ... | 0,187 € | 38,52% |

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. - Eine Information im Rahmen des BGL-Kosteninformationssystems, ohne Gewähr

Quellen: "Berechnung der Wegekosten für das Bundesfernstraßennetz sowie der externen Kosten nach Maßgabe der Richtlinie 1999/62/EG für die Jahre 2018 bis 2022 - Endbericht", Alfen Consult GmbH, Weimar & Leipzig (Federführung), AVISO GmbH, Aachen, BUNG Ingenieure AG, Köln und Berechnungen des BGL