

Novo sistema belga de Cobrança de Portagens

Entrada em vigor: em vigor desde 1 de abril de 2016

Veículos abrangidos: Para veículos de mercadorias com peso bruto superior a 3.5ton.

Vias abrangidas: As portagens serão cobradas na região da Flandres, região da Valônia e na região de Bruxelas.

[Clique aqui](#) para visualizar as vias que se encontram sujeitas a pagamento da taxa de portagem.

Tarifas a cobrar: À exceção da região da Valônia, as tarifas na região da Flandres e Bruxelas não estão sujeitas a IVA de 21%.

a) Tarifas validas para a região da Flandres (novas tarifas a partir de 1/7/2017)

Norma ambiental euro	Características de Veículo		
	3.5ton.-12ton.	12ton.-32ton.	>32ton.
Euro 0, Euro I e Euro II	0,149 €	0,199 €	0,204 €
Euro III	0,128 €	0,179 €	0,183 €
Euro IV	0,097 €	0,148 €	0,152 €
Euro V e Euro VI	0,075 €	0,126 €	0,130 €

b) Tarifas validas para a região de Bruxelas-autoestradas (novas tarifas a partir de 1/7/2017)

Norma ambiental euro	Características de Veículo		
	3.5ton.-12ton.	12ton.-32ton.	>32ton.
Euro 0, I e II	0,146 €	0,196 €	0,20 €
Euro III	0,126 €	0,176 €	0,18 €
Euro IV	0,095 €	0,145 €	0,149 €
Euro V e Euro VI	0,074 €	0,124 €	0,128 €

c) Tarifas validas para a zona urbana de Bruxelas (novas tarifas a partir de 1/7/2017)

Norma ambiental euro	Características de Veículo		
	3.5ton.-12ton.	12ton.-32ton.	>32ton.
Euro 0, I e II	0,191 €	0,268 €	0,297 €
Euro III	0,166 €	0,242 €	0,272 €
Euro IV	0,134 €	0,211 €	0,240 €
Euro V	0,111 €	0,187 €	0,217 €
Euro VI	0,101 €	0,177 €	0,207 €

d) Tarifas validas para a região da Vâlônia (sem aumentos previstos*)

Norma ambiental euro	Características de Veículo		
	3.5ton.-12ton.	12ton.-32ton.	>32ton.
Euro 0, Euro I e Euro II	0,146 €	0,196 €	0,20 €
Euro III	0,126 €	0,176 €	0,18 €
Euro IV	0,095 €	0,145 €	0,149 €
Euro V e Euro VI	0,074 €	0,124 €	0,128 €

Nota: apesar das tarifas de portagens não sofrerem aumentos nesta região, foram adicionados cerca de 33km de estradas sujeitas a pagamento. As estradas em causa são:

- N29, de Perwez A4 (Thorembais-Saint-Trond) à Jodoigne (Flandres)
- N243, de Wavre N25 à N29 Perwez

Funcionamento do sistema de cobrança:

A taxa de portagem **será paga e controlada exclusivamente por via eletrónica** através de um equipamento de cobrança eletrónica de portagens, do tipo Via Verde.

Este equipamento é de **instalação obrigatória**, mesmo que os veículos não circulem nas vias sujeitas a portagens.

Neste momento, existem dois equipamentos (OBU) homologados pelo estado belga. O OBU da SATELLIC que só permite o pagamento de portagens no território belga e o OBU da VIAXXES-SAT que permite o pagamento de portagens no território belga, francês, espanhol e português.

[Clique aqui](#) para visualizar um calculador de rota/custo

Informação adicional em: <https://www.satelllic.be/en-UK/abouttoll/kmcharging>

Como adquirir os equipamentos "OBU"

1. Opção pelo OBU da SATELLIC:

Utilizar o dispositivo eletrónico de cobrança de portagens (OBU) fornecido pela *Satelllic*. De referir que este OBU é o único que até ao momento está homologado pelo governo belga para utilização exclusiva no seu território.

A forma mais rápida de obter o "OBU" é através do portal do operador *Satelllic*. Para o efeito a empresa deverá criar a sua conta de registo. Após o registo da empresa, deverá então registar os veículos que pretender. Para iniciar o registo da empresa [clique aqui!](#)

Para visualizar um guia de apoio no preenchimento dos dados relativos ao veículo [Clique aqui.](#)

O registo deverá ser acompanhado de uma cópia do documento único do veículo (frente e verso) ou livrete e registo de propriedade e um comprovativo da classe ambiental do veículo, que poderá ser o certificado CEMT emitido pelo fabricante ou representante do veículo.

A utilização deste equipamento (OBU), está sujeita ao depósito de uma caução no valor de 135,00 € por OBU, sendo que o valor será devolvido aquando da devolução do mesmo e desde que esteja em boas condições de funcionamento.

O OBU *Satelllic* pode igualmente ser adquirido nos pontos de venda "*service points*" localizados na Bélgica (nas áreas de serviço localizadas ao longo das autoestradas belgas) e nas fronteiras dos países vizinhos (França, Luxemburgo, Alemanha, Holanda).

A aquisição do OBU junto dos "*service points*" é efetuada em 3 passos:

1.º passo (registar o veículo):

- Indicar a matrícula, peso do veículo, categoria euro do veículo. Para completar este registo deverá ser efetuado na própria máquina um scanner dos documentos que provam os dados introduzidos anteriormente (documento único ou livrete e registo de propriedade e a prova da classe

ambiental a que o veículo pertence, que poderá ser o Certificado CEMT emitido pela marca do veículo).

2.º passo (aquisição do OBU):

- Para a aquisição do OBU deverá ser efetuado um depósito de 130 € a pagar em dinheiro, cartões visa ou cartões de combustível. Após esta operação, o OBU é de imediato entregue. Junto do OBU encontra-se um código pin que entre outras opções, irá permitir “carregar” o OBU adquirido, com uma quantia suficiente para efetuar o pagamento das portagens.

3.º passo (Pagamento das portagens):

- Nesta fase, irá selecionar como deseja pagar as portagens, na modalidade de pré-pagamento (dinheiro, cartões de crédito ou cartões de combustível) ou pós-pagamento (cartões de credito ou cartões de combustível).
- Instalar o OBU no veículo, de acordo com as instruções que se encontram junto da caixa do equipamento.

O OBU adquirido, caso assim o entenda, poderá ser devolvido nos mesmos locais. Para o efeito, deverá passar o código barras do OBU na máquina, introduzir a matrícula do veículo e o respetivo pin. O depósito dos 130 euros serão devolvidos, bem como os valores remanescentes ainda existentes relativos ao pagamento das portagens.

[Clique aqui](#) para assistir a uma demonstração (vídeo) da aquisição do OBU acima descrita.

[Clique aqui](#) para efetuar um download da localização de todos os “service points” ou através do seguinte link - <https://www.satelllic.be/en-UK/servicepoints> - para visualizar, em mapa, dos mesmos.

Os pontos de venda “*service points*” deverão ser utilizados quando, o veículo já se encontra a entrar em território belga e ainda não tenha um “OBU”, por motivos de anomalias do mesmo ou se o mesmo não se encontrar com saldo suficiente.

Por último, o OBU da *Satelllic* poderá ainda ser adquirido junto dos seguintes agentes: *Aral/BP, AS24, Brandstoffen Maes, DATS 24, DKV, ENI/AGIP, euroShell, eurotoll, Eurotrafic, Eurowag, E100, Febetra, Gabriëls, Global Star, LogPay, Multi Service Tolls, Octa+, OMV, PowerOil, Plose, Ressa, Statoil, SVG, TLV, Total, UTA, Vialtis.*

2. Opção pelo OBU da VIAXXES-SAT:

Neste momento já é possível a utilização de outro dispositivo eletrónico de cobrança de portagens (OBU) diferente do disponibilizado pela *Satelllic*.

Este equipamento tem a vantagem de poder ser utilizado em 4 países (Portugal, Espanha, França e Bélgica). Além disso, é expectável que até ao final do ano, seja possível a utilização do mesmo na Áustria.

Informações adicionais sobre este equipamento disponíveis em:
<https://www.axxes.fr/fr/offre-viaxxes-sat-manager.html>

Modalidades de pagamento aceites:

Existem duas modalidades de pagamento:

- **Pós-pagamento:** cartões de crédito e cartões de combustível;
- **Pré-pagamento:** cartões de crédito, cartões de combustível e em dinheiro. Neste sistema, é possível creditar em cada "OBU" um máximo de 200 euros de cada vez e com um máximo de 1000 euros. O carregamento mínimo é de 20 euros.

[Clique aqui](#) para visualizar informação adicional relativo às formas de pagamento.

Alertas importantes relativas ao correto funcionamento do OBU:

Uma vez que o valor das tarifas vai ser alterado a partir do dia 1 de julho e vão ser adicionadas novas vias rodoviárias sujeitas ao pagamento da taxa quilométrica na região da Valônia, torna-se importante que o OBU se encontre ligado antes do dia 1 de julho de 2017, para que seja efetuada a atualização automática do software que irá contemplar estas alterações (última versão do software logicel 5.17). Se apenas ligar o OBU a partir do dia 1 de julho, a atualização do software será efetuada automaticamente, contudo, terá de se aguardar até que a luz verde do OBU fique acesa, para retomar a sua viagem. O processo de atualização dura cerca de 10 a 15 minutos. Para evitar qualquer tempo de espera, as autoridades recomendam que o OBU se encontre ligado antes do dia 1 de julho, de forma a possibilitar a atualização do software do mesmo.

Atualizado em: 21-junho-2017
Inserido em: 4-setembro-2015
Fonte: SATELLIC

Em todo o caso, é recomendável que sempre que possível, o OBU esteja ligado para que possíveis atualizações de software sejam efetuadas.

Tenha especial atenção que com o OBU ligado fora do território belga, em circunstâncias normais, estará acesa a luz verde e a palavra "Tollfree" surge no ecrã. Pelo contrário, se estiver acesa a luz vermelha, antes de entrar no território belga, deverá contactar o centro de suporte a clientes para resolver o problema.

Informação adicional sobre este tema disponível em - <https://www.satelllic.be/en-UK/faq/how-to-get-ready-for-the-tariff-indexing-of-1-july-2017>

Outras questões relevantes sobre o funcionamento do OBU igualmente disponível em - <https://www.satelllic.be/en-UK/faq/do-i-need-to-switch-on-the-obu-when-im-driving-towards-belgium>

Algumas sanções previstas:

- Circulação sem OBU: 1000,00 euros
- Circulação com OBU em que a luz vermelha se encontra acesa: 1000,00 euros
- Circulação com OBU cuja matrícula do veículo não é a que esta registada no OBU: 1000,00 euros

Informação adicional em: <https://www.satelllic.be/en-UK/faq/what-should-i-do-if-i-disagree-with-a-fine-that-was-sent-to-me>

Informações adicionais disponíveis em:

www.viapass.be - <https://www.satelllic.be/en-UK> - <https://www.axxes.fr/fr/offre-viaxies-sat-manager.html> e ainda através do *callcenter*: +32 78 15 15 15